



Artículo

El impacto de los trabajos forzados en la economía vasconavarra (1937-1945)

Fernando Mendiola Gonzalo

Departamento de Economía, Universidad Pública de Navarra/Nafarroako Unibertsitate Publikoa, Iruñea, Pamplona, España

INFORMACIÓN DEL ARTÍCULO

Historia del artículo:

Recibido el 18 de marzo de 2011
Aceptado el 30 de agosto de 2011
On-line el 28 de febrero de 2012

Códigos JEL:

J20
N34
N44

Palabras clave:

Trabajos forzados
Economía de guerra
Guerra civil española
Dictadura franquista

R E S U M E N

Con este trabajo pretendemos plantear datos y nuevas hipótesis en torno al impacto económico de los trabajos forzados en España, tanto durante la guerra civil como en la inmediata posguerra, con el objetivo de incorporar a la historiografía española cuestiones que se han revelado fundamentales en el estudio del trabajo forzado en otros regímenes dictatoriales, como su peso en la economía de guerra o las estrategias empresariales de cara al empleo de este tipo de trabajadores. El artículo parte de la constatación de la ausencia de series completas sobre el empleo y la localización de los trabajadores forzados durante la guerra y posguerra a nivel estatal, y remarca la necesidad de avanzar en esta dirección a partir de estudios locales y regionales.

© 2011 Asociación Española de Historia Económica. Publicado por Elsevier España, S.L. Todos los derechos reservados.

The impact of forced labour on the Basque Country and Navarre economy (1937-1945)

A B S T R A C T

With this paper we try to make public some data and hypotheses on the impact of forced labour in the Spanish economy within the context of the Civil War and immediate post-war, so that we can bring Spanish historiography closer to some of the central debates of European research about forced labour in a war and dictatorship context, such as the weight of forced labour in a war and post-war economy, and the strategies of the State and enterprises towards it. This article notes the absence of full details on the deployment of forced labourers according to economic activity or geographical location, and the need to tackle with this absence, beginning with local or regional investigations.

© 2011 Asociación Española de Historia Económica. Published by Elsevier España, S.L. All rights reserved.

JEL classification:

J20
N34
N44

Keywords:

Forced labour
War economy
Spanish Civil War
Franco's dictatorship

1. Introducción: cartografías incompletas y caminos poco transitados¹

En los últimos años las investigaciones en torno a los trabajos forzados durante la guerra civil y el franquismo han experimentado

un importante auge, de manera que a día de hoy contamos con un conjunto de publicaciones que nos permiten entender sus grandes líneas organizativas². Ahora bien, todo esto no ha hecho sino plantearnos nuevos retos, entre ellos el relacionado con el impacto

Correo electrónico: fernando.mendiola@unavarra.es

URL: <http://www.econ.unavarra.es/FernandoMendiola.html>.

¹ Este artículo forma parte del proyecto de investigación «Un universo de prácticas punitivas: el sistema concentracionario y carcelario en la posguerra española» (HAR2010-14845), financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación, siendo el investigador principal Pedro Oliver Olmo (Universidad de Castilla-La Mancha). Quisiera, por otro lado, agradecer las sugerencias que he recibido por parte de 2 evaluadores anónimos de esta revista.

² En lo que se refiere al universo concentracionario, la organización de los primeros Batallones de Trabajadores en el contexto de guerra civil ha sido investigada por J. Rodrigo (2003, 2005), mientras que para los batallones de posguerra, los Batallones Disciplinarios de Soldados Trabajadores, puede consultarse el trabajo de Beaumont y Mendiola (2004). En cuanto al entramado carcelario, el Sistema de Redención de Penas por el Trabajo ha sido estudiado en profundidad por G. Gómez (2008) y el equipo de investigación sobre el Causal de los Presos (Acosta Bono et al., 2004). En torno a la especificidad del trabajo de mujeres presas, véanse los trabajos de Hernández Holgado (2003, 2011). Para los trabajos forzados en el bando de la

económico de la amplia red de trabajo en cautividad y las complejas conexiones entre los trabajos forzados, la estructura del mercado laboral, las estrategias de las empresas y las políticas públicas. Al fin y al cabo, la historia del trabajo forzado debe ser, si quiere tener una significación profunda a nivel historiográfico, una historia de las interrelaciones entre el mercado de trabajo libre y los mecanismos de captación y perpetuación del trabajo en cautividad (Linden, 1997; Moulier-Boutang, 2006; Buggeln, 2008).

En este sentido, la historiografía del franquismo tiene todavía pendiente alcanzar un nivel de análisis que ya se ha realizado en otros países, como Alemania, donde desde hace años ya se cuenta tanto con monografías sobre algunas de las principales empresas que se lucraron con el trabajo forzado³ como con estudios que integran la utilización de esta modalidad represiva en el análisis macroeconómico⁴, lo cual ha plasmado a su vez nuevas cuestiones, no solo para la Alemania nazi sino para el conjunto de la Europa ocupada durante la II Guerra Mundial⁵.

Es necesario, por lo tanto, plantear estas cuestiones en el caso español, habida cuenta de que han estado prácticamente ausentes de la agenda de la historia económica⁶. Así pues, el presente artículo pretende enmarcarse en esta línea de renovación historiográfica, no tanto desde la perspectiva global, que está siendo planteada en otros trabajos⁷, sino desde una línea complementaria a nivel micro, ya que un paso imprescindible para poder comprender en profundidad la lógica económica del trabajo forzado es la elaboración de estudios regionales que nos permitan conocer la localización exacta, el volumen y la cronología detallada del uso de mano de obra cautiva, así como los datos relativos a las diferentes empresas.

Esta tarea, a la fuerza más descriptiva, resulta extremadamente laboriosa al carecer de un fondo homogéneo y completo de documentación sobre las diferentes modalidades de trabajo forzado. De hecho, para locales de Trabajadores (BB.TT.) desde 1937 a 1940 ha sido necesario complementar los datos sobre ubicación de las Planas Mayores del Fondo de Campos de Concentración y Batallones de Trabajadores del Archivo General del Tribunal de Cuentas (AGTC) con gran variedad de documentos del Archivo General Militar de Ávila (AGMA)⁸. En el caso de los Batallones Disciplinarios de

Soldados Trabajadores (BDST) la información del Tribunal de Cuentas se puede complementar con la información de la Jefatura de Campos de Concentración⁹ sobre la situación de los batallones a mediados de 1942. Por último, en el caso de los presos y las presas incluidos en el Sistema de Redención de Penas, los datos de las Memorias Anuales de la Dirección General de Instituciones Penitenciarias deberán ser complementados con posteriores investigaciones.

Así pues, tenemos que decir que todavía estamos lejos de contar con un mapa completo de los trabajos realizados a nivel estatal, ya que la consulta de archivos municipales o de empresa no hace sino aumentar el listado de trabajos realizados por la mano de obra cautiva¹⁰. Tales son las dificultades, que a pesar de que contamos ya con algunos listados bastante completos de los trabajos realizados en función de la modalidad de trabajo forzado o de la localización, en la mayoría de los casos es necesario reelaborarlos para poder realizar un análisis desglosado por fechas y sectores económicos que nos permitan conocer el peso de la mano de obra cautiva en cada sector o rama de actividad por diferentes fechas¹¹.

Dicho de otra manera, la historiografía del trabajo forzado en España debería pasar de una fase de necesaria visualización de una realidad poco conocida a otra en la que los datos se presenten de manera que puedan ayudarnos a comprender algunas de las claves de las estrategias políticas y empresariales en torno al trabajo forzado, de manera que podamos recoger el reto planteado por el historiador Nicolás Sánchez Albornoz al explicar su experiencia como trabajador cautivo en el monasterio del Valle de los Caídos: «los historiadores de la economía tienen la palabra»¹².

2. Los trabajos forzados en la estructura económica vasconavarra

Una primera aproximación a la estructura ocupacional de los trabajadores forzados en las provincias vasconavarra a través de la **tabla 1** nos muestra que su trabajo estuvo muy marcado por las prioridades militares, algo que concuerda en gran medida con los datos fragmentarios que tenemos para el conjunto español (Mendiola, 2011a), y también con las líneas maestras de la política económica en los primeros años de posguerra (Martín Aceña, 2006; Catalán, 2003).

Como se aprecia en la **tabla 1**, en el caso de estas provincias un 58,4% de los forzados trabajaron directamente en labores relativas a la fortificación de fronteras, ya fuera en carreteras de montaña o en fortificaciones. Ahora bien, si tenemos en cuenta que de los 21.448 prisioneros que participaron en estas tareas en Navarra el 54% de ellos lo hizo en la apertura de carreteras que posteriormente tuvieron un uso civil¹³, podemos concluir que menos de la mitad de los cautivos trabajó en labores estrictamente militares, mientras

República, Ruiz (2009). Una completa recopilación de investigaciones en Gaston y Mendiola (2007).

³ Contamos con monografías sobre el uso del trabajo forzado en empresas o grupos empresariales emblemáticos como Daimler Benz (Gregor, 1998), Bosch (Hayes, 1987), IG Farben (Hayes, 2001) o Degussa (Hayes, 2004).

⁴ En esta cuestión profundizan las investigaciones de Allen (2002); Andreassi (2004); Buggeln (2008); Gruner (2006); Hayes (2002); Herbert (1997); Jaskot (2000); Roth (1997); Spoerer (2010); Spoerer y Fleischhacker (2002) y Wachsmann (2004).

⁵ Una interesante reflexión sobre los logros y retos de la historiografía alemana en esta cuestión puede encontrarse en el trabajo de Spoerer (2010). La necesidad de estudios comparativos ha sido subrayada con nuevas aportaciones por Buggeln (2008), y las carencias en torno a los estudios sobre empresas no alemanas por Lund (2010).

⁶ De hecho, con las excepciones de González Portilla y Garmendia (1998, pp. 113-115), y Galvez (2006, p. 487), se revela como prácticamente invisible en las principales publicaciones sobre historia económica y estrategias empresariales de este periodo (Sanchez Recio y Tascón Fernández, 2003; Fuentes Quintana, 2009; Martín Aceña y Martínez Ruiz, 2006; Cabrera y del Rey, 2002).

⁷ Oliver (2007) analiza el sistema de trabajos forzados en el caso de la evolución de la penalidad desde el Antiguo Régimen al estado liberal; el discurso de justificación ideológica en la organización de los sistemas concentracionario y penitenciario franquistas ha sido estudiado por Rodrigo (2005) y Gómez (2008, 2011); una visión panorámica desde la historia económica puede consultarse en trabajo de Mendiola (2011a). Sobre el mundo colonial, véanse los trabajos de Piqueras (2002), para Cuba, o de Nerín (2008), para Guinea.

⁸ La documentación del Fondo de Campos de Concentración y Batallones de Trabajadores del Tribunal de Cuentas (recientemente trasladada al Centro Documental de la Memoria Histórica, de Salamanca) tan solo recoge la localización geográfica de la Plana Mayor, cuando muchas veces los batallones estaban diseminados, y por norma general no se indica el tipo de trabajo realizado.

⁹ Archivo General Militar de Ávila, Ministerio del Ejército, Caja 20772.

¹⁰ Ejemplo de esto son los datos recientemente proporcionados para Bilbao por Badiola (2011) a partir de documentación del Archivo Municipal de Bilbao, o la interesante información que proporciona la documentación de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid – Zaragoza – Alicante, M.Z.A. (Mendiola, 2011b). También se puede encontrar información complementaria en capitánías de las regiones militares (Dueñas, 2008). Además, los testimonios orales y las memorias individuales ayudan a localizar buena parte de los trabajos realizados por mano de obra cautiva.

¹¹ Contamos con listados de algunos de los trabajos realizados por los BB.TT. (Rodrigo, 2003, 2005), los presos y presas integrados en el Sistema de Redención de Penas, (Acosta Bono et al., 2004; Olaizola, 2006; Quintero, 2009) y los BDST (Beaumont y Mendiola, 2004), y existen relaciones bastante exhaustivas para Cataluña (Barriuso Babot, 2006; Clara, 2007; Dueñas, 2008 y Monfort, 2009) y Andalucía (Acosta Bono et al., 2004; Gutiérrez y Martínez, 2007).

¹² Sánchez Albornoz (2003, p. 1089).

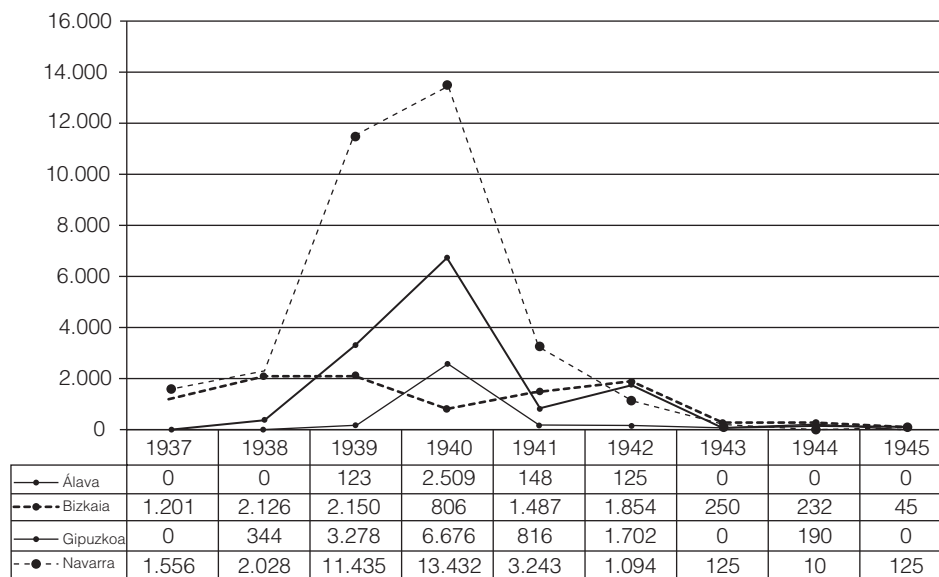
¹³ En el caso de Gipuzkoa es imposible, con los datos actuales, diferenciar el número de trabajadores en carreteras y fortificaciones. En Navarra, el ayuntamiento de Vidángoz solicitó en 1939 la apertura de una de estas carreteras «por razones comerciales», Mendiola y Beaumont (2006, p. 40).

Tabla 1
Ocupación de los presos y prisioneros en trabajos forzados (1937-1957)^a

	Bizkaia	Álava	Gipuzkoa	Navarra	Total	Total %
Trabajos hidráulicos				550	550	1,5
Trabajos de reconstrucción urbana	1.146		366	174	1.686	4,6
Aeropuertos	1.636		0	0	1.636	4,5
Minería	968		0	0	968	2,6
Carreteras militares de montaña y fortificaciones de frontera y costa	927		7.378	13.143	21.448	58,4
Otras tareas militares o desconocidas	3.120	1.627	294	887	5.928	16,1
Ferrocarril	66	125	0	3.258	3.449	9,4
Carreteras civiles			125	0	125	0,3
Industria	530		110	27	667	1,8
Talleres penitenciarios	168		91	20	279	0,8
Total	8.561	1.752	8.364	18.059	36.736	100

Fuente: datos del anexo.

^a En esta tabla global no aparecen contabilizados los Batallones Disciplinarios 7 y 81, resultado de una refundación provisional de otros Batallones de Trabajadores en proceso de disolución, cuyos miembros ya están contabilizados en los batallones de origen. Esta razón, unido a que los mismos batallones cambiaron a veces de trabajo según la fecha, hace que las cifras globales aquí presentadas no concuerden exactamente con algunas de las cifras parciales.

**Figura 1.** Evolución del número total de trabajadores forzados en las provincias vasconavarra.

Fuente: datos del anexo.

que el resto tuvo una incidencia clara en el conjunto de la actividad económica del momento y de los años posteriores. En este sentido, hay que destacar además la importancia de las obras civiles de (re)construcción urbana e infraestructuras de transporte, así como otro tipo de trabajos varios directamente con labores militares. Por otro lado, el empleo de mano de obra cautiva estuvo mucho menos relacionado con sectores más dinámicos de la economía, como podía ser la industria o, en menor medida, la minería.

En cuanto a las fechas, hay que señalar, tal y como se refleja en la figura 1, que el máximo de ocupación en las 4 provincias se alcanzó en 1939 y 1940, momento a partir del cual empieza a descender la presencia de trabajadores forzados, tendencia esta que también ha sido constatada a nivel estatal¹⁴, si bien todavía entre 1952 y 1957 la empresa constructora Banús utiliza mano de obra cautiva en las obras del puerto de Bermeo y en el ferrocarril entre Bermeo y Sukarrieta, en la provincia de Bizkaia.

Por otro lado, si atendemos al peso de este tipo de mano de obra en el conjunto del mercado laboral, podemos constatar importantes diferencias en 1939 y 1940 y el vizcaíno, con porcentajes cercanos al 10% en 1939 y 1940 y el vizcaíno, con el peso del trabajador forzado no llega a alcanzar el 2% de la población activa, porcentajes similares

a los del conjunto español¹⁵. En cualquier caso, ese modesto peso a nivel global contrasta con la importancia que tuvo este tipo de castigo en momentos y sectores concretos.

2.1. La minería vizcaína, un escenario experimental para el trabajo forzado

La explotación de la cuenca minera vizcaína era uno de los objetivos estratégicos de las autoridades golpistas tras la toma de esta provincia, y de hecho en septiembre de 1937 se inician reuniones entre representantes del Círculo Minero y la Inspección de Campos de Concentración de Prisioneros (ICCP) de cara a la elaboración de un plan para la explotación de las minas y al empleo de prisioneros, debido, literalmente, a la falta de mano de obra en la zona: «ya que no hay en toda la zona obreros parados a los que, como es lógico, habría que atender preferentemente»¹⁶.

En este plan se recogen ambiciosas previsiones sobre las virtudes del uso de prisioneros de guerra y sus beneficios para las arcas públicas y la economía de guerra¹⁷. Además, se señala

¹⁵ Mendiola (2011a), pp. 11-12.¹⁶ AGMA, CGG, 1, 46, 1.¹⁷ Según la Comisión Técnica que impulsó el plan, la utilización de los prisioneros generaría unos beneficios mensuales de 400.000 pts. para el estado («que se pueden¹⁴ Mendiola y Beaumont (2011a), p. 8.

Tabla 2
Empresas mineras vizcaínas con prisioneros el 15 de enero de 1939

Mina	Propietario	Contratista	Localización	N.º pris.	Pris. en trabajo ^a
Escarpada (Urallaga)	Altos Hornos de Vizcaya (AHV)		Galdames	76	50
Berango (La Caña)	AHV		Galdames	26	23
Concha 1	Orconera I.O.C.	J. Jubeto	Gallarta	175	92
Concha 2	Soc. Franco Belga	A. Eguzquizaga	Gallarta	114	70
Talleres ferrocarril Triano			Gallarta	5	
Escombrera El Zarzal	L. Nuñez Anchústegui		Gallarta	29	23
Mame	C. Zunzunegui	Olabarria y Zubizarreta	La Arboleda	51	50
Blondin		Olabarria y Zub.	La Arboleda	75	74
Parcocha	James Campbell	Iceta Hermanos	La Arboleda	82	79
Carmen 2	Orconera I.O.C.	J. Jubeto	La Arboleda	43	
Obras La Reineta	Olabarria y Zub.		La Arboleda	7	
Carmen 3		Olabarria y Zub.	La Arboleda	6	
Otras			La Arboleda	23	
TOTAL				712	461

Fuente: AMGA, CGG, 1, 46bis, 10, y Pastor (2010) pp. 47-50.

^a Número de prisioneros que está trabajando el día que se hace el recuento, excluidos los prisioneros enfermos, arrestados o sin calzado.

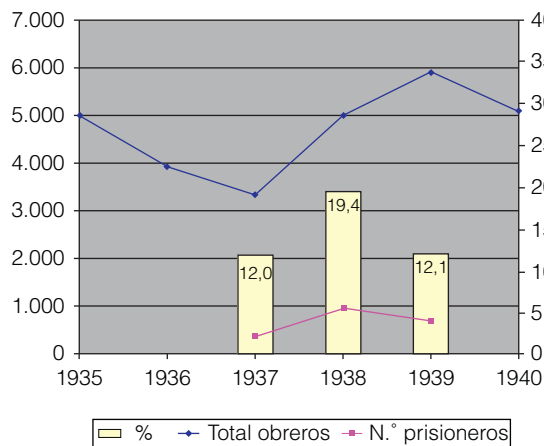


Figura 2. Evolución del número de prisioneros y total de trabajadores en la minería vizcaína.

Fuente: para los trabajadores en la minería, González Portilla y Garmendia (1988a). Para el número de prisioneros (se recoge el mes con más presencia en cada año), en 1937 y 1938: Pastor (2010), p. 72; y para 1939: AMGA, CGG, 1, 46bis, 10.

su importancia estratégica, ya que «se hace al mismo tiempo un ensayo político social que servirá para poner en marcha la explotación de las cuencas mineras de Santander y Asturias, que pronto serán liberadas»¹⁸.

Sin embargo, a pesar de que el plan preveía el uso de más de 2.000 prisioneros en las minas vizcaínas, a ellas no llegó más que un batallón de trabajadores, que en el momento de máxima actividad, octubre de 1938, contó con 968 prisioneros, tal y como se refleja en la figura 2. Si bien no contamos con los datos exactos del reparto en ese momento, sí que podemos conocer, gracias a la tabla 2, las minas y empresas en las que trabajaban los prisioneros en enero de 1939.

Tanto el hecho de que las cifras totales no respondieran a las previsiones iniciales como el elevado número de prisioneros que no estaban en condición de trabajar (un 35,3% del total, según los datos de la tabla 2) nos pone de manifiesto las limitaciones de este tipo de modalidad represiva en las minas de Bizkaia¹⁹ algo que ha sido

analizado por Pastor, quien subraya las tensiones entre la patronal minera y la ICCP con relación a los pagos que las empresas debían realizar. De hecho, según esta autora la patronal aduce la baja productividad del trabajo de los prisioneros, así como la importancia de una serie de gastos no previstos en una primera instancia, como los relativos al alojamiento y alimentación, el mantenimiento de los prisioneros incapacitados temporalmente para el trabajo o las oficinas de contabilidad y gestión del trabajo del batallón. Todas estas razones, unidas a los cambios en el mercado internacional tras el final de la guerra y la vuelta a casa de mineros combatientes explican que el Batallón Minero sea uno de los primeros en disolverse, en septiembre de 1939.

2.2. La necesidad de mano de obra cualificada en la industria vasca

Una vez tomada Bizkaia, también en la industria siderúrgica se vio claro el problema de la falta de mano de obra de cara a un relanzamiento de la producción de materiales de guerra, tarea para la que la mayor parte de la burguesía vizcaína mostró muy buena predisposición²⁰. Este problema, de todos modos, afectaba a buena parte de la industria de la zona sublevada, de manera que ya en mayo de 1938 se dicta una orden para la militarización de las empresas (Galvez, 2006; Catalán, 2009).

En lo que se refiere a la industria vasca, en la tabla 3 se puede ver que diversas empresas utilizaron este tipo de mano de obra durante la guerra, sobre todo en Bizkaia, si bien la mayor parte de ellas dejan de utilizar prisioneros a partir de 1939. En esta provincia las industrias más importantes fueron La Naval y Babcock Wilcox, ambas en Sestao, la Dinamita, de Galdakao, y Talleres Miravalles, mientras que en Gipuzkoa hay que destacar la fábrica de cemento de Arroa y la de armas, SAPA, en Andoain.

En realidad, son todavía necesarias investigaciones que entren en detalle en las estrategias de estas empresas y en el modo en que se relacionaron y beneficiaron del trabajo en cautividad. De todo modos, es evidente que fueron el sector con menor presencia que otros de trabajo forzado, algo que queda en evidencia cuando calculamos el porcentaje de este sobre los totales de la plantilla,

emplear en hacer nuevas obras dando de comer a otros prisioneros, con la cual se descarga doblemente la Hacienda», AGMA, CGG, 1, 57, 42). Las negociaciones de cara al uso de los prisioneros han sido estudiadas con más profundidad por Pastor (2010).

¹⁸ AGMA, CGG, 1, 57, 42.

¹⁹ De hecho, no hay constancia de una posterior utilización masiva de mano de obra cautiva en las minas de Asturias o Cantabria, si bien está constada su presencia en algunas minas asturianas (Acosta Bono et al., 2004). En cualquier caso,

con la excepción de los trabajos de Pastor (2010) para Bizkaia y Rodríguez Teijeiro (1999) para Ourense, no contamos con investigaciones monográficas sobre el uso de prisioneros de guerra en la minería. A este respecto, también es interesante el documental de Terron (2007) sobre la minería del Bierzo.

²⁰ Véase, entre otra documentación, el «Informe de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao sobre los problemas que se planteaban a las zonas liberadas al Ministro de Industria y Comercio, sr. Suances», González Portilla y Garmendia (1998, pp. 122-123).

Tabla 3
Trabajo de presos y prisioneros en la industria

Empresa	Localidad	Provincia	Año	N.º
Star	Bilbao (Derio)	Bizkaia	1938-39	5
Talleres Zorrozaurre	Bilbao	Bizkaia	1938-39	7
Imprenta Inspección de Bilbao	Bilbao	Bizkaia	1938-39	8
Compañía Nacional de Oxígeno	Bilbao	Bizkaia	1938-39	1
Pedro Barber y Cía	Bilbao	Bizkaia	1938-39	1
Echeverría SA	Bilbao	Bizkaia	1938-39	9
El Material Industrial	Bilbao	Bizkaia	1938-39	4
Basconia	Bilbao	Bizkaia	1938-39	33
Fundiciones y Talleres Olma	Durango	Bizkaia	1938-39	11
Hijos Ortiz de Zarate	Durango	Bizkaia	1938-39	7
Basabe y Cía	Erandio	Bizkaia	1938-39	7
S.E. Dinamita	Galdakao	Bizkaia	1938-39	84
Star ^a	Gernika	Bizkaia	1938-39	5
La Esperanza S.A.	Markina	Bizkaia	1940	4
Talleres de Miravalles	Miravalles - Ugao	Bizkaia	1939	49
Forja Amorebieta	Sestao	Bizkaia	1938-39	6
S.E. Construcción Naval Astilleros de Sestao y Nervión	Sestao	Bizkaia	1938-39	229
Babcock Wilcox	Sestao	Bizkaia	1939-40	50
General Eléctrica Española	Sestao	Bizkaia	1938-39	2
Cándido Echeandía Industria Militarizada		Bizkaia	1938-39	3
S.A. Placencia de las Armas	Andoain	Gipuzkoa	1938-39	36
Fábrica de cemento (Ferrocarriles y Construcciones ABC)	Arroa	Gipuzkoa	1942	60
Star	Eibar	Gipuzkoa	1938-39	5
Talleres Offset	San Sebastián Donostia	Gipuzkoa	1938-39	6
Fundiciones Pío Sarralde	Zumarraga	Gipuzkoa	1938-39	3
Fábrica de armamento químico	Cortes	Navarra	1938-39	17
Múgica, Arellano y Cía.	Pamplona -Iruñea	Navarra	1944	10

Fuente: datos del anexo.

^a Posiblemente se trata de la empresa Astra, Unceta y Cía S.A.

un 2,8% en el caso de Babcock Wilcox y un 13,4% en el caso de La Naval²¹.

De hecho, los datos con los que contamos hasta el momento sugieren que la utilización de mano de obra forzada en la industria se orientó a cubrir la falta de mano de obra cualificada, tal y como se pone de manifiesto en los casos de la fábrica de armas químicas de Gipuzkoa²², la empresa Placencia de las Armas SA (Andoain, Gipuzkoa)²³ o la empresa vizcaína Sociedad Babcock Wilcox, que en enero de 1939 envía esta solicitud a la ICCP: «*Con referencia al personal especializado, procedente de Campos de Concentración de Prisioneros y Presentados que tenemos solicitados para la fabricación de materiales de guerra (. . .) solicitamos los que se indican a continuación: torneros, 16; soldadores, (eléctrica y autogena), 8; ajustadores, 10; trazadistas, 1; trazadores de calderas, 1; pintores, 2; modelistas, 3; electricistas bobinadores, 1; Total, 42*»²⁴.

²¹ Los datos de las plantillas de estas empresas se encuentran en el trabajo de González Portilla y Garmendia (1988, p. 125). En cualquier caso, son porcentajes mucho menores que los registrados en la industria alemana, Herbert (1997, pp. 205-238).

²² El 3 de mayo de 1938 se hace desde la fábrica una solicitud a la ICCP de 20 prisioneros con oficio especificado, al «precisar la recluta de nuevo personal especializado» (AGMA, CGG, 2, 156, 6).

²³ En Andoain, Lasa (2006), p. 427, ha recogido este testimonio de Beatriz Aparicio, cuya madre trabajaba preparando comidas y lavando ropas a los prisioneros que trabajaban en la fábrica de SAPA: «Jende trebatua zen, nor bere ofizioan, ezinbestekoak izango ziren lanpostu tekniko zehatzetan» (era gente especializada, cada uno en su oficio, serían imprescindibles en puestos técnicos concretos).

²⁴ Escrito dirigido por la empresa a la ICCP el 14 de enero de 1939, siendo aprobada el 21 de febrero, «con la condición precisa de no ser naturales ni domiciliados en las provincias vascongadas». En el mismo expediente se hace referencia a solicitudes de otras empresas, en las que se subraya la necesidad de trabajadores «especialistas» (AGMA, CGG, 1, 57, 44). Badiola (2011, pp. 129-130), hace también referencia a solicitudes de otras empresas como Echeverría, Talleres Taetz, El Material Industrial, Basconia, y Talleres de Miravalles en las que se especifican los oficios requeridos, si bien en algunos de ellos las peticiones no fueron atendidas.

2.3. Obra pública civil: reconstrucción urbana e infraestructuras de transporte

Además de en la industria y la minería, la construcción civil fue otro de los subsectores económicos con fuerte presencia de trabajadores en cautividad, tanto en lo referente a obras de construcción y reconstrucción urbana como en todo lo referido a las infraestructuras de transporte.

En lo que se refiere a la construcción urbana hay que señalar primeramente que estos trabajos obedecieron a un doble objetivo, ya que al meramente utilitario hay que añadir el valor simbólico de hacer reparar a los perdedores de la guerra «los daños perpetrados por las hordas marxistas», según el reglamento de los BB.TT²⁵. Como se puede ver en la tabla 4, en estas provincias fueron 1.505 por lo menos los prisioneros empleados en tareas de reconstrucción. Además del caso de Gernika, de especial significado al acusar a las autoridades franquistas a las tropas republicanas de la destrucción de la ciudad, encontramos la participación de prisioneros en otras localidades vizcaínas como Amorebieta, Bermeo, Bilbao y Ondarroa, o guipuzcoanas como Eibar y Zumárraga²⁶.

En cuanto a las infraestructuras de transporte, tenemos que subrayar la presencia de mano de obra cautiva en tareas de ampliación y mejora del tendido ferroviario²⁷. La tabla 5 nos muestra claramente la importancia de los trabajos en 2 de las líneas más importantes del tendido ferroviario estatal, la que atraviesa la Ribera de Navarra²⁸,

²⁵ AGMA, CGG, 2, 155, 16.

²⁶ Para el caso de Gernika es imprescindible la consulta de las investigaciones de Etxaniz Ortuñe y Palacio Sánchez (2003). Para Bilbao, Badiola (2011, p. 133), aporta detalles sobre la participación de prisioneros en la reconstrucción de la villa. En el caso de Aragón, véase Rodrigo (2006).

²⁷ El trabajo de presos en los ferrocarriles ha sido estudiado por Olaizola (2006) y Mendiola (2011b).

²⁸ Es especialmente difícil especificar el número de prisioneros que trabajaron en el tramo navarro, si bien los recogidos en el anexo aparecen localizados en Castejón, tanto porque eran trasladados continuamente de pueblo a pueblo como porque hay

Tabla 4
Trabajos de presos y prisioneros en construcción y reconstrucción de núcleos de población

Trabajos	Localidad	Provincia	Fecha	Cautivos
Viviendas, casa parroquial y estación de autobuses	Amorebieta	Bizkaia	1938-1945	146
Obras en el puerto	Bermeo	Bizkaia	1952-1957	87
Obras públicas	Bilbo	Bizkaia	1938	400
Diversas edificaciones	Durango	Bizkaia	1938	122
Diversas edificaciones	Gernika	Bizkaia	1942	182
Diversas edificaciones	Lezama	Bizkaia	1938-1939	74
Diversas edificaciones	Mungia	Bizkaia	1938-1939	85
Reconstrucción de un puente	Ondarroa	Bizkaia	1939	
Diversas edificaciones	Orozko	Bizkaia	1938	50
Reconstrucción del hotel	Portugalete	Bizkaia		
Diversas edificaciones	Eibar	Gipuzkoa	1942	125
Apertura de avenida	Zumarraga	Gipuzkoa	1942-1944	60
Monumento religioso	Tudela	Navarra	1939 ?	
Diversos trabajos municipales	Villafranca	Navarra	1938	174
Total			1938-1957	1.505

Fuente: Datos del anexo.

Tabla 5
Trabajo en cautividad en el ferrocarril

Línea	Año	Número de forzados
Castejón – Ribaforada – Cortes (Navarra)	1938-1940	1.500-3.600
Altsatsu (Navarra) – Ziordia (Navarra) – Salvatierra (Álava)	1939-1943	1.150
Bermeo – Sukarrieta (Bizkaia)	1953-1958	60
Ferrocarril del Irati en Pamplona (Navarra) ^a	1938	Desconocido

Fuente: Datos del anexo.

^a Si bien la utilización de prisioneros en este tramo está propuesta en la memoria de la ICCP de abril de 1938 (AGMA, CGG, 1, 46bis, 3), no podemos saber si hubo prisioneros trabajando durante la guerra.

Tabla 6
Presos y prisioneros trabajando en aeropuertos

	Aeropuerto	Año	N.º cautivos
BB.TT. 126	Sondika (Bizkaia)	1939-1940	756
BDST 30	Sondika (Bizkaia)	1940-1942	745
Destacamento de Redención de Penas (Dirección General de Infraestructuras)	Sondika (Bizkaia)	1943-1944	136
Total Sondika	Sondika (Bizkaia)	1939-1944	1.637
BB.TT. 63	Ablitas (Navarra)	1937-1939	Desconocido

«Total Sondika» hace referencia al total de las tres filas anteriores.

Fuente: Datos del anexo.

en su recorrido por el valle del Ebro entre Miranda de Ebro y Zaragoza, y el tramo navarro y alavés de la línea Madrid-Irun²⁹. Estas 2 líneas estaban ya en funcionamiento, pero durante la guerra miles de prisioneros trabajaron en la construcción de la doble vía. Además, está constatada la presencia de 60 reclusos en la apertura del tramo Sukarrieta - Bermeo (Olaizola, 2006).

Por otro lado, también es de destacar la presencia de mano de obra cautiva en la construcción de aeropuertos, recogida en la tabla 6. En este caso destaca el de Sondika (Bizkaia), en el que se ha constatado la presencia de las 3 grandes modalidades de trabajo forzado: BB.TT., BDST y Sistema de Redención de Penas por

constancia documental de la inestabilidad de varios de los batallones que trabajaron ahí, ya que fueron enviados trasladados a zonas de batalla.

²⁹ En este caso, varios de los prisioneros trabajaron en la cantera de Orube, de donde se extraía piedra para la vía. Sobre el trabajo en esta línea, la cálida acogida que buena parte de la población civil dispensó a los prisioneros, o las tramas de corrupción entre oficiales es muy interesante en la lectura de las memorias de Isaac Arenal (1999).

el Trabajo, siendo los últimos presos relevados por soldados que realizaban el servicio militar. Además, si bien no está concretado el número, hay constancia del trabajo de prisioneros en el aeródromo militar de Ablitas (Navarra).

Para terminar este bloque dedicado a la construcción civil, es necesario señalar la presencia en Gipuzkoa de 125 penados en trabajos de carretera, así como la utilización de prisioneros en trabajos de canalización hidráulica y regadío, algo que se ha utilizado de manera mucho más profusa en otras zonas³⁰, pero que también tiene una presencia en estas provincias, en localidades como Cortes, Villafranca, Tudela o Errenteria.

2.4. Fortificaciones e infraestructuras militares: las carreteras del Pirineo

Buena parte del trabajo de los prisioneros englobados en BB.TT. consistió en diferir tareas de apoyo a las intenciones militares, como recuperación de materiales bélicos, tareas de intendencia, reparación de automóviles o apertura de trincheras en tierra de nadie. Si bien para cuando se pone en marcha la organización de estos batallones ya no hay frente de guerra en esta zona, sí que hay constancia documental de utilización de prisioneros en el frente vasco, tanto durante las batallas³¹, para abrir trincheras o auxilio a unidades militares, como en los meses posteriores, para recuperación de material bélico³².

Ahora bien, los principales trabajos realizados por prisioneros en estas provincias tienen que ver con la fortificación de las fronteras tras el fin de la guerra³³, fundamentalmente con la reconstitución de la *Junta de Defensa y Armamento de los Pirineos Occidentales*, y la elaboración de un plan de defensa del Pirineo Occidental (Mendiola y Beaumont 2006, 2007) plan que implicó la utilización de unos 21.000 prisioneros en tareas de fortificación y construcción de carreteras entre 1939 y 1945, especialmente en Navarra, en menor medida en Gipuzkoa, y de manera mucho más minoritaria en Bizkaia, con las fortificaciones costeras entre Getxo y Gorliz (tabla 7).

³⁰ El caso mejor estudiado es el del Canal del Bajo Guadalquivir (Acosta Bono et al., 2004).

³¹ El médico anarquista Isaac Puente escribe en la cárcel, antes de ser fusilado, que presos de la cárcel de Vitoria eran trasladados a la zona del monte Gorbea para abrir trincheras (Fernández de Mendiola, 2007, p. 41). Por otro lado, hay constancia documental de la presencia de un batallón de prisioneros con el ejército sublevado antes de la ocupación de Bizkaia (AMGA, CGG, 2, 154, 1).

³² El prisionero Rufino Orozco ha descrito operaciones de sabotaje en la recuperación de material bélico en el monte Bizkargi (Mendiola y Beaumont (2006).

³³ Además del Pirineo, se pusieron en marcha trabajos similares en el Campo de Gibraltar Albargani (2006) o las Islas Canarias (Quicio Arte Expansión, 2005).

Tabla 7
Trabajo forzado en carreteras y fortificaciones de frontera en Navarra

Localidades	Batallones	Año	N.º pris.
Fortificaciones en Aurita/Burguete y Orreaga/Roncesvalles	BB.TT. 129 y 153	1939	1.098
Fortificaciones en Baztan (Errazu, Arizkun, Amaiur y Oronoz Mugaire)	BB.TT. 1, 64, 114 eta 128 y BD 7	1939-1940	3.463
Fortificaciones en Etxalar	BB.TT. 105	1939-1940	564
Fortificaciones en Bera	BB.TT. 14, 107; BDST 6 y 13	1939-1941	2.357
TOTAL FORTIFICACIONES			7.482
Carretera Egozkue-Iragi	BB.TT. 3, 159, BD 81 y BDST 14	1939-1941	1.985
Carretera Roncal/Erronkari – Igari/Igari	BB.TT. 106, 127, BDST 6 y 38	1940-1941	2.354
Carretera Irurita – Artesiaga	BB.TT. 18, 159 y BDST 12	1939-1941	1.756
Carretera Oiartzun – Lesaka (tramo navarro, hasta Aritxulegi)	BB.TT. 100 y 169, BD 81, BDST 14 y BDST (P) 95	1939-1945	2.702
Total carreteras			8.797

Fuente: datos del anexo.

En lo que a Gizpuzkoa se refiere, hay que señalar que además de las fortificaciones propiamente dichas, trabajaron miles de prisioneros en 3 carreteras: la de Lezo a Jaizkibel, la de Irún a Erlaitz, y la de Oiartzun al puerto de Aritxulegi, en Aiako Harria, que continúa por el lado navarro hasta Lesaka. De todos modos, dado que los batallones trabajaban en una zona muy cercana entre ellos, la documentación no nos permite distinguir de manera clara cuántos de los prisioneros trabajaron en fortificaciones y cuántos en carreteras.

En Navarra, sin embargo, sí que podemos distinguir con precisión el trabajo realizado por los batallones, de manera que se puede apreciar el alto volumen de prisioneros que trabajaron en 4 carreteras: la de Igal a Roncal³⁴, la de Egozkue a Iragi, la de Irurita a Artesiaga y la de Lesaka a Oiartzun³⁵. En esta provincia, los prisioneros que trabajaban en estas carreteras suponían en 1940 más del 50% de la población activa en el sector de la construcción, porcentaje que deja clara la dificultad de acometer semejantes obras (de manera inmediata) de personal asalariado local o provincial (Mendiola, 2011a).

2.5. Trabajos en cárceles y campos de concentración

Aunque el volumen total y su incidencia en la estructura económica es bastante menor, también hay que señalar que parte del trabajo en cautividad se realizó bien intramuros bien en los contornos de las prisiones y campos de concentración. En cuanto al primero de ellos, presos de cárceles y campos fueron utilizados en tareas constructivas y en los alrededores, como la apertura de una carretera en Aiako Harria y el Monasterio de Iratxe, o el trabajo de los prisioneros en la construcción de la cárcel de Nanclares de la Oca, así como en las inmediaciones del de Orduña (Bizkaia), cuyos prisioneros reconstruyeron el monumento a la Virgen de la Antigua³⁶.

Por otro lado, en lo que se refiere al trabajo intramuros en los llamados *Talleres Penitenciarios*, hay que subrayar que este es fundamentalmente el tipo de trabajo que se asignó a las mujeres, de manera que quedaba socialmente más invisibilizado (Fernández Holgado, 2003, 2011). Sin embargo, dentro de las prisiones las mujeres presas trabajaron de diferentes maneras, fundamentalmente en labores textiles, estando en alguna ocasión su trabajo vinculado a empresas del exterior que se beneficiaban de ello, como

³⁴ Sobre esta carretera contamos con la monografía de Mendiola y Beaumont (2006), y con las memorias de varios prisioneros, como Félix Padín (2009), Mariano Cantalapiedra (2009), Antonio Martínez y Pepe Barajas (2007), todas ellas disponibles en el portal de los colectivos Memoriaren Bideak e Instituto Gerónimo de Uztariz (www.esclavitudbajoelfranquismo.org). Así mismo, se han realizado dos documentos, *Desafectos* (Eguzki Bideak, 2007) y *Al enemigo, ni agua* (Azpiroz y Cristobal, 2011).

³⁵ Se conservan las memorias de 3 prisioneros que trabajaron en esta carretera: Etxaburu (1989), Uribe (2007) y Padín (www.esclavitudbajoelfranquismo.org).

³⁶ Para Nanclares de la Oca, véase el trabajo de Monago (1998), mientras que para el campo de Orduña se puede consultar la investigación de Badiola (2011), pp. 150-151.

en este caso la empresa Casa Egaña, de Mutriku, para la que trabajaban varias de las mujeres presas en la cárcel de Saturrarán³⁷. Ahora bien, incluso en algunos campos de concentración se plantearon también talleres de trabajo, como el taller de juguetes que hubo en el campo de la Universidad de Deusto³⁸.

El trabajo de presos y presas dentro de las cárceles, de todos modos, no desapareció tras la posguerra, sino que se ha mantenido hasta finales del siglo xx a través de los llamados talleres penitenciarios, con reformulaciones del sistema de redención de penas, resultando fundamental para el funcionamiento diario de las prisiones (Lorenzo Rubio, 2010).

3. Conclusiones y nuevos interrogantes

Como ya hemos subrayado, estos datos deben servir como herramienta para seguir profundizando en el papel que tuvieron los trabajos forzados en la economía de guerra y la posguerra, de modo que las conclusiones que aquí se presentan pretenden ser un punto de partida para nuevos estudios comparativos en otras regiones, o para investigaciones monográficas como en empresas concretas.

En primer lugar, los datos presentados muestran la importancia que tuvo el trabajo forzado en la economía de estas provincias durante la guerra y la inmediata posguerra, ya que más de la mitad de los cautivos trabajaron en actividades de clara influencia en la economía civil de guerra y posguerra. De hecho, su contribución fue considerable en algunos sectores estratégicos, como la minería vizcaína, en la que llegaron a suponer en 1938, casi un 20% de la mano de obra, o la industria, en la que su contribución, menor en número, se orientó fundamentalmente a cubrir la falta de mano de obra cualificada durante la guerra. Además, el trabajo de los prisioneros fue fundamental en las tareas de reconstrucción civil en poblaciones bombardeadas, fundamentalmente vizcaínas, y en la reconstrucción y mejora de vías de comunicación, como ferrocarriles en el valle del Ebro, el aeropuerto de Sondika (Bizkaia) o carreteras de montaña en la frontera guipuzcoana y navarra.

En segundo lugar, hay que subrayar que el trabajo forzado debe entenderse en el marco de la influencia de la guerra y la represión en el mercado laboral, tanto desde el lado de la oferta como de la demanda. La propia dinámica bélica significó un descenso en la disponibilidad de mano de obra, al tiempo que se generaba una enorme cantidad de prisioneros susceptibles de ser utilizados laboralmente. Así pues, la evolución numérica de ambos grupos laborales (libre y cautivo) y también los valores de género son fundamentales para entender la dinámica del mercado laboral desde el lado de

³⁷ Varios de los testimonios de estas mujeres aparecen en el documental *Prohibido Recordar* (Larreategi y Martínez, 2010).

³⁸ Badiola (2011), p. 109.

la oferta de mano de obra³⁹. En este sentido, es evidente que la demanda de mano de obra por parte de las empresas a partir de 1937 y su escasez en el mercado libre constituyó un estímulo para el aumento del trabajo forzado. Al terminar la guerra, sin embargo, la conciencia de las limitaciones de la cantidad de población que pudiera ser empleada como forzada, el aumento de la oferta de trabajo libre como consecuencia de la desmovilización de combatientes y la falta de dinamismo económico, con el consiguiente descenso de la producción industrial, fueron elementos que no incentivaron el incremento del trabajo forzado⁴⁰. Es evidente, por lo tanto, la influencia de la situación del mercado laboral a la hora de explicar el recurso a la mano de obra forzada, no solo con relación a la coyuntura bélica, sino también en función de la disponibilidad de la mano de obra suficiente en determinadas regiones, como es el caso de los valles pirenaicos.

En tercer lugar, más allá de planteamientos meramente ceñidos a la oferta y demanda de mano de obra, resulta imprescindible profundizar en cuestiones relativas a los niveles de productividad alcanzados y en el análisis de los costes y beneficios que implicaba este sistema de cara a las empresas y el estado; esto es, estudiar el coste de oportunidad que implicaba la elección de mano de obra libre o forzada, para lo cual es necesario tener en cuenta tanto una serie de gastos relacionados con el trabajo forzado (vigilancia, cuidado y reproducción de la mano de obra) como los cambios acacidos en el mercado laboral, con la drástica caída de los salarios

reales (Vilar, 2004; González Portilla y Garmendia, 1988) y la pérdida de libertades sindicales. En este sentido, se pueden apreciar estrategias diferentes, tales como el abandono de la mano de obra forzada tras la guerra, en el caso de la minería, o su mantenimiento en otras ramas productivas, como la construcción⁴¹.

Para terminar, es necesario poner de manifiesto la relación entre el trabajo forzado y las estrategias de control y reclutamiento de mano de obra, estrategias que variaron también en función del nivel de cualificación de los trabajadores. A este respecto, los datos que hemos presentado muestran que el trabajo forzado tuvo mayor protagonismo y se prolongó más en el tiempo en actividades de menor cualificación laboral y que requerían una mayor movilización de la mano de obra, como los trabajos en la vía férrea, la construcción urbana o la apertura de un aeropuerto, todo ello en un contexto de nula innovación tecnológica⁴². Por el contrario, no hubo una utilización masiva del trabajo forzoso como elemento básico de la producción industrial, aunque algunas empresas sí que recurrieron a él durante la guerra en busca, especialmente, de personal cualificado imposible de contratar en el mercado libre.

Estas son, por lo tanto, algunas de los factores claves sobre los que la historiografía tendrá que seguir profundizando, de manera que podamos entender tanto el modo en el que se construyó la mayor red de trabajos de nuestra historia contemporánea como su progresiva disolución en un mercado laboral profundamente remodelado tras la guerra civil.

³⁹ La importancia de los valores de género a la hora de explicar el recurso a los trabajos forzados y la manera en que fueron organizados ha sido puesta de manifiesto en la historiografía alemana: Herbert (1997), pp. 387 - 392; Gregor (1998), pp. 153 - 156; Hayes (2001), pp. 341-342. Para un análisis sobre la incidencia en los mercados de trabajo de los valores y políticas de género durante el primer franquismo, véanse el trabajo de Borderías y Pérez-Fuentes (2009).

⁴⁰ Las estimaciones de Prados de La Escosura y Rosés (2009, p. 1077) muestran un estancamiento en el total de horas trabajadas en la década de 1940 una vez que se alcanza el volumen de 1935-36. En el caso de la industria vizcaína, Lorenzo Espinosa (1989, p. 87), ha constatado una caída en la producción tras el aumento registrado entre 1937 y 1940.

⁴¹ Un análisis de los cambios en las estrategias empresariales respecto a la mano de obra forzada en el ferrocarril de la inmediata posguerra puede consultarse en Mendiola (2011b).

⁴² Un análisis de las políticas tecnológicas y científicas en el primer franquismo, fundamental para entender la apuesta por métodos intensivos en trabajo, como estos que nos ocupan, puede consultarse en el trabajo de Sanz Menéndez y López García (1997).

Anexo 1.

Listado general de los trabajos citados, por provincias (1937-1957)

Navarra:

Localidad	Trabajo	Batallón	Año	N.º de trabaj. forz.	Fuente
Ablitas	Aeródromo	BB.TT. 63	1937 - 1939	?	- AGMA, CCG, A.2, L.154, C.14
Aiegi	Carretera al campo de concentración de Iratxe	C.C. Estella		?	- Testimonios orales
Altsasu - Olazti - Ziordia	Doble vía Ferrocarril Altsasu-Vitoria/Gasteiz	BB.TT. 149, 151 y BDST 95 (P)	1943-1944	1.241	- AGTC, INCCBT., caj 85, extr. 52-54; caja 85, extr. 55-58/Arenal,1999
Auritz/Burguete	Fortificaciones de frontera	BB.TT. 129 y 153	1939	1.098	- AMGA, ODPir: 3572,169. - AGTC, INCCBT., caj 61, extr. 1-5; caj 99, ext. 45
Azagra	Obras carretera Azagra-Milagro	BB.TT. 50	1937	?	- AGMA, CCG, 2, 155, 38 (obra solicitada sin confirmar)
Bera	Fortificaciones de frontera	BB.TT. 14, 107 y BDST 6 y 13	1939 - 1941	2.357	- AMGA, ODPir: 3572,169. - ATC, INCCBT, caja 61, extr. 1-5; caja 85, extr. 39; caja 61, extr. 37-44
Cárcar	Varios		1937		- AGMA, CCG., 2324, 1, 46
Carcastillo	Obras carretera Carcastillo-Sadaba-Egea	BB.TT. 50	1937	?	- AGMA, CCG, 2, 155, 38 (obra solicitada sin confirmar)
Carcastillo	Camino a Sofuentes	BB.TT. 50	1937	?	- AGMA, CCG, 2, 155, 38 (obra solicitada sin confirmar)
Castejón, Ribaforada, Cortes	Doble vía Ferrocarril Castejón-Zuera	BB.TT. 13, 149 y 66, 68 y 69	1938-1939	2.657	- AGTC, INCCBT, caja 61, extr. 35; caj 85, extr. 52-54/AGMA, CCG, 1, 56. 8.
Cortes	Fábrica armamento químico		1938-1939	17	- AGMA, CCG, 2, 156, 6
Cortes	Acequias Canal de Lodosa		1938	50	- AGMA, CCG, 1, 57, 10
Egozkue - Iragi	Carretera Egozkue-Iragi	BB.TT. 3, 159, BD 81 y BDST 14	1939-1940	1.985	- AMGA, ODPir: 3572,169. - AGTC, CC.CC.BB.TT., caj 62, extr. 55-61; caj 61, extr. 6-9; caja 85, extr. 59-60; caj 62, extr. 5-33
Errazu, Arizkun, Amaiur, Oronoz Mugaire	Fortificaciones de frontera	BB.TT. 1, 64, 114, 128 eta BD 7	1939-1940	3.463	- AMGA, ODPir: 3572,169. - AGTC, INCCBT, caja 61, extr. 1-5; caja 62, extr. 50-54; caja 85, extr. 40-44; caja 85, extr. 47-50; caja 61, extr. 21
Estella -Lizarrar Etxalar	Obras entrada al cuartel Fortificaciones de frontera	C.C. Estella BB.TT. 105	1939 1939 -1940	? 564	- AGMA, CCG, 1, 55, 36 - AMGA, ODPir: 3572,169. - AGTC, INCCBT., caja 85, extr. 30-34
Falces	Muniones Ejército Norte	BB.TT. 121	1938	145	- AGMA, CCG, 1, 46bis, 9
Irurita	Carretera Irurita - Aretesiaga	BB.TT. 18, 159 y BDST 12	1939 - 1941	1.756	- AGTC, INCCBT, caja 62, extr. 34-38; caja 85, extr. 59-60; caja 61, extr. 23-34.
Lesaka	Carretera Lesaka - Aritxulegi	BB.TT. 100 y 169, BD 81, BDST 14 y BDST (P) 95	1939 - 1945	2.702	- AGTC, INCCBT, caja 85, extr. 27-29; caja 85, extr. 61-62; caj 62, extr. 55-61; caja 62, extr. 6-33.
Oteiza de la Solana Pamplona - Iruñea	Trabajos agrícolas Desvío del ferrocarril del Irati	BB.TT. 64	1937 1937	500 desconocido	- AGMS, Sección (C.G.), Legajo R-61 (´) AGMA, CCG: 1, 46bis, 1/Testimonio de B. Herraez - AGMA, CCG, 1, 46 bis, 3 (obra sin confirmar)
Pamplona - Iruñea	Parque de Artillería	C.C. Pamplona	1938 - 1939	25	- AGMA, CCG, 1, 46bis, 9/AGMA, CCG, 1, 55, 23
Pamplona - Iruñea	Taller	Múgica, Arellano y Cia.	1944	10	- Acosta et al., 2004: 71
Pamplona - Iruñea	Talleres penitenciarios		1949-1952	20	- Acosta et al., 2004: 47
Tafalla	Recuperación automóviles		1938	40	- AGMA, CCG, 1, 46bis, 9
Tudela	Alcantarillado y diques del Ebro	BB.TT. 63	1937-1939	500 (+/-)	- AGMA, CCG, A.2, L.154, C.14,/A.1, L.57, C.11 / . Rodrigo, 2003:150
Tudela	Monumento público religioso	BB.TT. 63			- Testimonios orales
Villafranca	Arreglo de regadíos	BB.TT. 63	1938	190	- AGMA, CCG, 1, 57, 11
Villafranca	Trabajos municipales		1938	174	- AGMA, CCG, 1, 46bis, 9
	Transmisiones	C.E. de Navarra	1938	45	- AGMA, CCG, 1, 46bis, 9
	Carbón vegetal	C.C. Pamplona	1937	500	- AGMA, CCG, 1, 46bis, 9

* Archivo General del Tribunal de Cuentas (Inventario de Nóminas de Campos de Concentración y Batallones de Trabajadores). Se señala la signatura original, si bien este fondo se ha trasladado posteriormente al Centro Documental de la Memoria Histórica de Salamanca.

Gipuzkoa:

Localidad	Trabajo	Batallón/Empresa	Año	N.º de trabaj. forz.	Fuente
Andoain	Fábrica de armas	S.A. Placencia de las Armas	1939	36	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9. Lasa, 2006; 427.
Arrona	Fábrica de cemento	Ferrocarriles y Construcciones ABC	1942	60	- Acosta et al., 2004: 68
Berastegi (Bizkotxe)	Minas de hierro	Desconocida	?	?	- AGMA, CGG, 1, 57, 43. - Lasa, 2006: 427.
Donostia – S. Sebastián	Fábrica	Talleres Offset	1939	6	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Donostia – S. Sebastián	Obras cárcel exteriores		1949-1952	31	- Acosta et al., 2004: 45
Eibar	Fábrica de armas	Star	1939	5	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Eibar	Trabajos de reconstrucción	Ferrocarriles y Construcciones ABC	1942	125	- Acosta et al., 2004: 68
Errenteria	Caminos	Ferrocarriles y Construcciones ABC	1942	51	- Acosta et al., 2004: 74
Irun	Canal de defensa	Ferrocarriles y Construcciones ABC	1944	130	- Acosta et al., 2004: 68
Itziar	Carretera	Ferrocarriles y Construcciones ABC	1942	125	- Acosta et al., 2004: 68
Mutriku (Saturraran)	Taller penitenciario textil	Taller penitenciario (Casa Egaña – Mutriku)		60	- Acosta et al., 2004: 45
Oiartzun, Lezo, Errenteria	Trabajos fortificación de frontera y carreteras: Lezo-Jeizkibel, Irun-Erlaitz y Oiartzun - Aritxulegi	BB.TT. 2, 42, 76, 84, 89, 107, 123, 137, 142, BDT 80, 81, 87, BDST 11, 38, 52, y BDST (P) 94	1939-1943	7.378	- AGTC, INCCBT, C. 86, extr. 26-28; C. 86, extr. 24-26; C. 86, extr. 29-34; C. 86, extr. 35-37; C. 65 extr. 1-6; C. 65, extr. 24-39; C. 65, extr. 35-41; C. 86, extr. 45-57; C. 86, extr. 12-15; C. 65 extr. 10-23; C. 65, extr. 30-34; C. 65, extr. 16-23; C. 65, extr. 42; C. 65, extr. 43-45; C. 86, extr. 1-11; C. 65, extr. 7-9
Zumarraga	Fábrica	Fundiciones Pío Sarralde	1939	3	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Zumarraga	Obras públicas (avenida)	Ferrocarriles y Construcciones ABC	1942-1944	60	- Acosta et al., 2004: 68
	Trabajos militares	Batallón Zapadores Minadores n.º 6	1939	294	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9

Bizkaia:

Localidad	Trabajo	Batallón/Empresa	Año	N.º de trabaj. forz.	Fuente
Amorebieta	Talleres penitenciarios			64	- Acosta et al., 2004: 49
Amorebieta	Obras de reconstrucción	Ayuntamiento y DGRD	1938-1945	146	- AMGA, CGG, 1, 57,13/- Acosta et al., 2004: 74
Bermeo	Obras puerto	Jubán S.A.	1952-1957	87	- Acosta et al., 2004: 74; Memorias de la Dirección General de Prisiones, 1953-1957
Bermeo - Sukarrieta	Ferrocarril Sukarrieta - Bermeo	Banús Hermanos	1953-1958	66	- Olaizola, 2006
Bilbao	Obras de reconstrucción	Ayuntamiento y Diputación	1938	400	- AMGA, CGG, 1, 57,11
Bilbao	Industria	S.A. Echevarría	1938-1939	9	Badiola (2011: 129)
Bilbao	Industria	El Material Industrial	1938-1939	4	Badiola (2011: 129)
Bilbao	Industria	C.A. Basconia	1938-1939	33	Badiola (2011: 129)
Bilbao	Industria	C. P. Barber e H.	1938	1	Badiola (2011: 128)
Bilbao	Industria	Star	1938-1939	5	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Bilbao	Industria	Talleres Zorrozaurre	1938-1939	7	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Bilbao	Obras exterior cárcel		1949-1952	104	- Acosta et al., 2004: 49
Bilbao (Deusto)	Talleres de automovilismo	Batallón de Trabajadores Especialistas n.º 10	1939 - 1940		Badiola, (2011: 120)
Bilbao (Deusto)	Diversos talleres	Campo de Concentración	1938-1939		Badiola, (2011: 109)
Bilbao (Zorroza)	Recuperación de automóviles	Batallón 11	1939		Badiola, (2011: 120)
Getxo-Plentzia	Fortificaciones de costa	BDST 92 (P)	1942-1943	927	- AGTC, INCCBT, C. 58, extr. 1-21
Durango	Obras de reconstrucción	Ayuntamiento y Diputación	1938	122	- AMGA, CGG, 1, 57,11
Durango	Industria	Fundiciones y Talleres Olma	1938-1939	11	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Durango	Industria	Hijos Ortiz de Zarate	1938-1939	7	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Durango/Bilbao	Trabajos militares	BB.TT. 14 y 15 y Cía de Trab. Pris...	1937-1939	1.122	- AGTC, CC.BB.TT. C. 96, extr. 3 y 13.
Erandio	Industria	Basabe y Cia.	1938-1939	7	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Galdakao	Industria	S.E. Dinamita	1938-1939	84	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Galdakao (Ganguren)	Repoblación forestal	Diputación Provincial	1938		Badiola (2011: 127)
Gernika	Obras de reconstrucción	DGRD	1942 - 1944	182	- Acosta et al., 2004: 74
Gernika	Industria	Star (Astra?)	1938-1939	5	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Gorliz	Repoblación forestal	Diputación Provincial	1938		Badiola (2011: 126)
Larrabetzu - Sopela	Recuperación de material	Batallón de Zapadores Minadores n.º 6 (1.ª cía. Recuperación)	1937	179	- AGTC, CC.BB.TT. C. 96, extr. 15-28
Leioa		Compañía Especialista de Lamiaco	1938		Badiola (2011: 128)
Lezama	Obras de reconstrucción	Ayuntamiento y Diputación	1938-1939	74	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Markina	Industria	Esperanza, S.A.	1940-1941	4	Badiola (2011: 130); Memoria de la Dirección General de Prisiones, 1941
Miravalles - Ugao	Industria	Talleres de Miravalles	1939	49	Badiola (2011: 130)
Mungia	Obras de reconstrucción	Ayuntamiento y Diputación	1938-1939	85	- AMGA, CGG, 1, 57,11/AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Ondarroa	Obras de reconstrucción	BB.TT. 148	1939		- AMGA, CGG, 1, 155, 60
Orozko	Obras de reconstrucción	Ayuntamiento y Diputación	1938	50	- AMGA, CGG, 1, 57,11
Portugalete	Obras de reconstrucción			-	- Semanario <i>Redención</i> , 15 de abril de 1939, p. 1
Sestao	Industria	Forja Amorebieta	1938-1939	6	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Sestao	Industria	S.E. Construcción Naval	1938-1939	229	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Sestao	Industria	Astilleros de Sestao y Nervión			
Sestao	Industria	Babcock Wilcox	1940	50	- AMGA, CGG, 1, 57 44; - Acosta, 74
Sestao	Industria	General Eléctrica Española	1938-1939	2	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
Sondika	Aeropuerto	BB.TT. 126, BDST 30 y DGINfraestr.	1939-1944	1.636	- AGTC, INCCBT, caja 58, extr. 22-25; c. 58, extr. 1-21.
Zona minera varios	Minas	BB.TT. 1	1938-1939	968	- Acosta et al., 2004: 74
	Trabajos militares	prisioneros	1938-1939	347	- Pastor, 2010: 38
	Industria	Cándido Echeandía Industria Militarizada	1938-1939	3	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9/AMGA, CGG, 1, 57,11
	Ferrocarril	Ferrocarriles Triano Bilbao	1939/01/01	5	- AMGA, CGG, 1, 46bis, 9
	Trabajos militares		1937		- AGMA, CGG, 2, 1541, 1

Álava:	Localidad	Trabajo	Batallón/Empresa	Año	N.º de trabaj. forz.	Fuente
	Monte Gorbeia	Trincheras	Presos de la cárcel	1936	?	- Fernández de Mendiola, 2007: 41
	Nanclares/Langraitz	Cárcel nueva	D G Prisiones	1959	?	- Acosta et al., 2004: 65
	Nanclares/Langraitz	Desconocido	BB.TT. 201	1939	54	- AGTC, INCCBT., c. 1, extr. 17
	Nanclares/Langraitz	Desconocido	BB.TT. 24		?	- AGTC, INCCBT., c. 1, extr. 2-7
	Salvatierra/Agurain	Ferrocarril	BDST (P) 95	1942	125 (+/-)	- Arenal, 1999
	Subijana	Cantera de Techa	BB.TT. 217	1940		- Fernández López, 2003: 41
	Vitoria/Gasteiz	Desconocido	Destacamento de fábricas y talleres	1938 - 1939	150	- AMGA, CCG, 1, 46bis, 17
	Vitoria/Gasteiz	Desconocido	Agrupación de Trabajadores (comandancia de ingenieros)	1939-40	69	- AGTC, INCCBT., c. 1, extr. 2-3
	Vitoria/Gasteiz	Desconocido	BB.TT. 200	1940	673	- AGTC, INCCBT., c. 1, extr. 16
	Vitoria/Gasteiz	Desconocido	BB.TT. 217		?	- AGTC, INCCBT., c. 1, extr. 2-6
	Vitoria/Gasteiz	Desconocido	BDT 89	1940-1941	681	- AGTC, INCCBT., c. 1, extr. 5
	Vitoria/Gasteiz	Desconocido	Destacamento de fábricas y talleres	1939	?	- AMGA, CCG, 1, 55, 31
	Vitoria-Gasteiz	Trabajos ferroviarios	BB.TT. 92	1940		- Fernández López, 2003: 41

Bibliografía

- Acosta Bono, G., Gutiérrez Molina, J.L., Martínez Macías, L., Del Río Sánchez, Á., 2004. El Canal de los Presos (1940-1962). Trabajos forzados: de la represión política a la explotación económica. Crítica, Barcelona.
- Albargani, J.M., 2006. La represión de posguerra en el sur de España. Los Batallones de Trabajadores. *Almajar: Revista de Historia, Arqueología y Patrimonio de Villamartín y la Sierra de Cádiz* 3, 183-191.
- Allen, M.T., 2002. The business of genocide, The SS, Slave Labor, and the Concentration Camps. University of North Carolina Press, Chapel Hill y Londres.
- Andreassi, A., 2004. Arbeit Macht Frei: el trabajo y su organización en el fascismo (*Alemania e Italia*). Fundación de Investigaciones Marxistas, El Viejo Topo, Madrid.
- Arenal, I., 1999. 95 Batallón de Trabajadores. Madrid (www.esclavitudbajoelfranquismo.org).
- Azpiroz, P., Cristobal, A., 2011. Al enemigo, ni agua. Icaria Multimedia y EITB. Documental.
- Badiola, A., 2011. Cárceles y campos de concentración en Bizkaia (1937-1940). Txertoa, Donostia - San Sebastián.
- Barajas, J., 2007. Batallones Disciplinarios (esclavos del franquismo). Asociación per a la Memòria Històrica i Democràtica del Baix Llobregat, Llobregat, <http://www.memoria-antifranquista.com/biblio/BATALLONES.pdf>.
- Barriou Babot, J., 2006. Camps de concentració i unitats disciplinaries de treballadors a l'espanya de Franco. En: Revista HMIC. Universitat Autònoma de Barcelona, <http://seneca.uab.es/hmic/recerca.html>.
- Beaumont, E., Mendiola, F., 2004. Batallones Disciplinarios de Soldados Trabajadores: castigo político, trabajos forzados y cautividad. *Historia Actual* 2, 31-48.
- Borderías, C., Pérez-Fuentes, P., 2009. Mujeres, trabajos forzados y la Historia en España (siglos XIX y XX), En: Borderías, C., (Coord.). La Historia de Las Mujeres: Perspectivas Actuales. Icaria, Barcelona, pp. 269-308.
- Buggeln, M., 2008. Were concentration camp prisoners slaves?: the possibilities and limits of Comparative History and Global Historical Perspectives. *International Review of Social History* 53, 101-129.
- Cabrera, M., Del Rey, F., 2002. Spanish entrepreneurs in the era of fascism: from the Delo de Rivera Dictatorship to the Franco Dictatorship, 1923-1945. En: James, H., Tanner, J. (Eds.), *Enterprise in the Period of Fascism in Europe*. Ashgate, Aldershot, pp. 43-61.
- Cantalapiedra, M., 2009. Roncal, (www.esclavitudbajoelfranquismo.org).
- Catalán, J., 2003. La reconstrucción franquista y la experiencia de Europa occidental, 1934-1949. En: Barciela, C. (Ed.), *Autarquía y Mercado Negro. El Fracaso Económico Del Primer Franquismo*. Crítica, Barcelona, pp. 123-168.
- Catalan, J., 2009. Fabricar para la guerra, padecer por el frente: la coyuntura industrial del conflicto armado español, En: *Real Academia de Ciencias Morales y Políticas*, Galaxia Gutemberg, pp. 557-599.
- Clara, J., 2007. *Esclaus i peons de la Nueva España. Els Batallons de Treballadors a Catalunya (1939-1942)*. Cercle d'Estudis Històrics i Socials, Girona.
- Dueñas, O., 2008. *Els esclaus de Franco. Ara Llibres*, Barcelona.
- Eguzki B., 2007. Desafectos, Esclavos de Franco en el Pirineo. Documental www.esclavitudbajoelfranquismo.org.
- Etxaburu (Kamifazkpi), J.M., 1989. *Neure lau urteko ibillerak*. Auspua, Donostia - San Sebastián.
- Etxaniz Ortuñez, J.A., Palacio Sánchez, V., del., 2003. Presos políticos: mano de obra barata. El Hospital Penitenciario y el Batallón de trabajadores durante la reconstrucción de Gernika-Lumo (1938-1945). En: Molinero, C., Sala, M., Sobrequés, J. (Eds.), *Los Campos de Concentración y el Ministerio de Justicia en España Durante la Guerra Civil y el Franquismo*. Crítica, Barcelona, pp. 202-217.
- Fernández de Mendiola, F., 2007. Isaac Puente, el médico anarquista. Txalaparta, Tafalla.
- Fernández López, J.A., 2003. *Historia del campo de concentración de Miranda de Ebro*. Edición propia, Miranda de Ebro.
- Fuentes Quintana, E., (Dir.) 2009. *Economía y Economistas españoles en la guerra civil*. Real Academia de Ciencias Morales y Políticas, Galaxia Gutemberg.
- Galvez, L., 2006. Produciendo para la Revolución y Produciendo para la Reacción. Trabajo y Guerra Civil, 1936-39. En: Martín Aceña, P., Martínez Ruiz, E. (Eds.), *La Economía de la Guerra Civil*. Marcial Pons, Madrid, pp. 461-489.
- Gaston, J.M., Mendiola, F., (Coord.), 2007. Los trabajos forzados en la dictadura franquista. Iruñea-Pamplona, Instituto Gerónimo de Uztariz y Memoriaren Bideak. (Disponible en Internet: www.esclavitudbajoelfranquismo.org).
- Gómez, G., 2008. La redención de penas: la formación del sistema penitenciario franquista. *Los Libros de la Catarata*, Madrid.
- Gómez, G., Marco, J., 2011. La obra del miedo. Violencia y sociedad en la España franquista. Península, Barcelona.
- González Portilla, M., Garmendia, J.M., 1988. *La guerra civil en el País Vasco. Política y economía*. Siglo XXI, Madrid.
- Gutierrez, J.L., Martínez, L., 2007. El trabajo esclavo de los presos políticos del franquismo en Andalucía, En: Gómez Oliver, M., Martínez Lopez, F. (Coords.), *Historias y Memoria. Los Libros de Fosas y Actuaciones de los Tribunales de Responsabilidades Políticas en Andalucía*. Universidad de Almería, Almería.
- Gregor, N., 1998. *Daimler Benz and the Third Reich*. Yale University Press, New Haven y Londres.
- Gruner, W., 2006. Jewish Forced Labor under the Nazis. Economic needs and Racial Aims, 1938-1944. Cambridge University Press, Nueva York.
- Hayes, P., 1987. Carl Bosch and Carl Krauch: the Political Economy of the German Chemical Industry, 1925-1945. *The Journal of Economic History* 47 (2), 353-363.

- Hayes, P., 2001. *Industry and ideology: IG Farben in the Nazi Era*. Cambridge University Press, Nueva York.
- Hayes, P., 2002. Industry under the Swastika. En: James, H., Tanner, J. (Eds.), *Enterprise in the Period of Fascism* in cooperation. Ashgate, Aldershot, pp. 26–37.
- Hayes, P., 2004. *Degussa, From cooperation to complicity, Degussa in The Third Reich*. Cambridge University Press, Nueva York.
- Herbert, U., 1997. *Hitler's foreign workers*. Cambridge University Press, Cambridge.
- Hernández Holgado, F., 2003. *Mujeres encarceladas. La prisión de Ventas: de la República al franquismo, 1931-1941*. Marcial Pons, Madrid.
- Hernández Holgado, F., 2011. *La prisión militante. Cárceles franquistas de mujeres de Barcelona y Madrid (1939-1941)*. Universidad Complutense de Madrid. Tesis doctoral.
- Jaskot, P., 2000. *The Architecture of oppression. The SS, Forced Labor and the Nazi Monumental Building Economy*. Routledge, Londres y Nueva York.
- Larreategi, T., Martínez, J., 2010. *Prohibido recordar. Moztu Filmak*. (Documental).
- Lasa, X., 2006. *Ahozko historia: gerra zibilaren (1936-1939) eragina Gipuzkoako herri bateko bizitza sozialean. Oroituz, Andoain* (Gipuzkoa).
- Linden, v.d.M., 1997. The origins, spread and normalization of Free Wage Labour. En: Brass, T., Linden, v.d.M. (Eds.), *Free and Unfree Labour. The Debate Continues*. Peter Lang AG, Berne, pp. 501–523.
- Lorenzo Espinosa, J.M., 1989. *Dictadura y dividendo. El discreto negocio de la burguesía vasca (1937-1950)*. Universidad de Deusto, Bilbao.
- Lorenzo Rubio, C., 2010. *Evolución del sistema penitenciario franquista: del autoritarismo al cientifismo correccionalista. Crónica de una pretensión*. En: *Comunicación presentada al X Congreso de la Asociación de Historia Contemporánea, Nuevos horizontes del pasado: culturas políticas, identidades y formas de representación*, Santander.
- Lund, J., 2010. *Building Hitler's Europe: Forced Labor in the Danish Construction Business during World War II*. *Business History Review* 84, 479–499.
- Martín Aceña, P., 2006. *La economía de la guerra civil*. En: Martín Aceña, P., Martínez Ruiz, E. (Eds.), *La economía de la Guerra Civil*. Marcial Pons, Madrid, pp. 13–51.
- Mendiola, F., 2011a. *Forced Labour in Franco's Spain: Workforce Supply, Profits and Productivity*, EHES Working Papers in Economic History, n° 4. (www.ehes.org/sites/default/files/EHES_No4.pdf).
- Mendiola, F., 2011b. *Infraestructuras ferroviarias, estrategias empresariales, y trabajos forzados en un contexto de guerra y reconstrucción posbélica: la Compañía M. Z. A. (1936-1941)*. En: *Comunicación presentada al X Congreso Internacional de la Asociación Española de Historia Económica, Carmona* (Sevilla).
- Mendiola F., Beaumont, E., 2006. *Esclavos del franquismo en el Pirineo*. Tafalla, Txalaparta. (www.esclavitudbajoelfranquismo.org).
- Monago, J.J., 1998. *El campo de concentración de Nanclares de la Oca, 1940-1947*. Gobierno Vasco, Departamento de Justicia, Vitoria-Gasteiz.
- Monfort, A., 2009. *Los campos de concentración franquistas y su funcionamiento en Cataluña*. *Hispania LXIX* (231), 147–177.
- Moulier-Boutang, Y., 2006. *De la esclavitud al trabajo asalariado. Economía histórica del botajo asalariado embridado*. Akal, Madrid.
- Nerín, G., 2008. *Un guardia civil en la selva*. Ariel, Barcelona.
- Olaizola, J., 2006. *Trabajo forzado y ferrocarril. Destacamentos Penales y construcción de infraestructuras ferroviarias*. En: *en IV Congreso de Historia Ferroviaria, Málaga*.
- Oliver, P., 2007. *Historia y reinvención del utilitarismo punitivo*. En: Gaston, J.M., Mendiola, F. (Coord.), *Los Trabajos Forzados en la Dictadura Franquista*. Pamplona, Instituto Gerónimo de Uztariz y Memoriaren Bideak, pp. 18–29. (www.esclavitudbajoelfranquismo.org).
- Padín, F., 2009. *Memorias*. (www.esclavitudbajoelfranquismo.org).
- Pastor, F., 2010. *El Batallón Minero n° 1 en las Minas de Vizcaya*. Museo de la Minería del País Vasco – Meatzaritzaren Museoa Fundazioa, Bilbao.
- Piquerías, S. (Ed.), 2002. *Azúcar y Esclavitud en el Final Del Trabajo Forzado*. FCE de España, Madrid.
- Prados de La Escosura, L., Rosés, J.R., 2009. *The sources of Long-Run Growth in Spain, 1850-2000*. *The Journal of Economic History* 69 (4), 1063–1091.
- Quicio Arte Expansión, 2005. *Palabras de piel*. DVD Documental.
- Quintero, A., 2009. *Sistema penitenciario durante el primer franquismo: los destacamentos penales*. En: *Comunicación presentada al II Encuentro de Jóvenes Investigadores en Historia Contemporánea de la AHC, Granada*.
- Rodrigo, J., 2003. *Los campos de concentración franquista, entre la historia y la memoria*. Siete Mares, Madrid.
- Rodrigo, J., 2005. *Cautivos, campos de concentración en la España franquista, 1936-1947*. Crítica, Barcelona.
- Rodrigo, J., 2006. *Reconstrucción y mano de obra reclusa en el Aragón franquista (1936-1952)*. En: Forcadell, C., Sabio, A. (Coords.), *Paisajes Para Después de una Guerra. El Aragón Devastado y la Reconstrucción Bajo el Franquismo*, Zaragoza, Diputación Provincial.
- Rodríguez Teijeiro, D., 1999. *Explotación de la mano de obra penal en la posguerra civil. El Destacamento Penal de «Minas de Casayo»*. Ourense, 1942-1944. En: *En Tiempos de Silencio*. Actas del IV Encuentro de investigadores del franquismo, Valencia, pp. 549–555.
- Roth, K.H., 1997. *Unfree labour in the area under German Hegemony, 1930-1945: Some historical and Methodological Questions*. En: Brass, T., Linden, v.d.M. (Eds.), *Free and Unfree Labour. The Debate Continues*. Peter Lang AG, Berne, pp. 127–143.
- Ruiz, J., 2009. *'Work and Don't Lose Hope': Republican Forced Camps during the Spanish Civil War*. *European Contemporary History* 18 (4), 419–441.
- Sanchez Albornoz, N., 2003. *Cuelgamuros: presos políticos para un mausoleo*. En: Moliner, C., Sala, M., Sobrequés, J. (Eds.), *Una Inmensa Prisión. Los Campos de Concentración y Las Prisiones Durante la Guerra Civil y el Franquismo*. Crítica, Barcelona, pp. 3–18.
- Sanchez Recio, G., Tascón Fernández, J., 2003. *Los empresarios de Franco. Política y economía en España, 1936-1957*. Crítica, Barcelona.
- Sanz Menéndez, L., Lopez García, S., 1997. *Continuidad y cambio en las políticas de ciencia y tecnología durante la autarquía y los inicios del desarrollismo*. *Quaderns D'Història de l'Enginyeria* II, 70–98.
- Spoerer, M., 2010. *Forced labor in the Third Reich*. Norbert Wollheim Memorial, http://www.wollheim-memorial.de/files/1065/original/pdf.Mark.Spoerer.Forced_Labor_in.the.Third_Reich.pdf.
- Spoerer, M., Fleischhacker, J., 2002. *Forced Laborers in Nazi Germany: Categories, Numbers, and Survivors*. *Journal of Interdisciplinary History* XXIII (2), 169–204.
- Terron, E., 2007. *Los campos del silencio*. Fundación Domingo Malagón. Documental.
- Uribe, E., 2007. *Un miliciano de la UGT*. Ediciones Beta, Bilbao.
- Vilar, M., 2004. *La ruptura posbélica a través del comportamiento de los salarios industriales: nueva evidencia cuantitativa (1908-1963)*. *Revista de Historia Industrial* 25, 81–121.
- Wachsmann, N., 2004. *Hitler's Prisons. Legal Terror in Nazi Germany*. Yale University Press, New Haven.